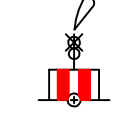
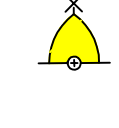
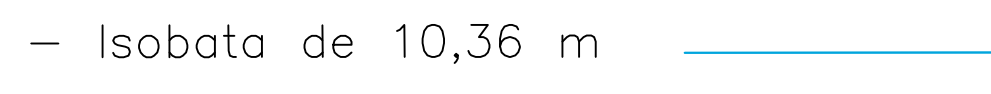


Referencias:

 Boya Roja y Blanca Luminosa

 Boya Amarilla Luminosa


 Isobata de 10,36 m

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Moreógrafos utilizados: LA PLATA / MAGDALENA / OYARVIDE

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

CANALES DEL RIO DE LA PLATA

CANAL INTERMEDIO P 81.000 a P 120.933

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 7 y 15 de Junio de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 95.6 a P 99.6

Escala: 1:5.000	Fecha: 24-06-10	Procesada: 23-06-10	Plano: CIM-034-05 Pl.Gral.: 3720 - L.05/11
-----------------	-----------------	---------------------	---