



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Amarilla y Negra Luminosa
- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,65 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-04-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA MEDIO
PASO TRAGADERO (P 578.500 a P 586.381)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 1 de Julio de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 583.2 a P 584.1

Escala: 1:5.000 Fecha: 02-07-10 Procesado: 02-07-10 Plano: TVT-147-01
 Pl.Gral.: 3728-L.01/02

Referencias:

- Boya Amarilla y Negra Luminosa
- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,65 m
- Linea de costa aprox.