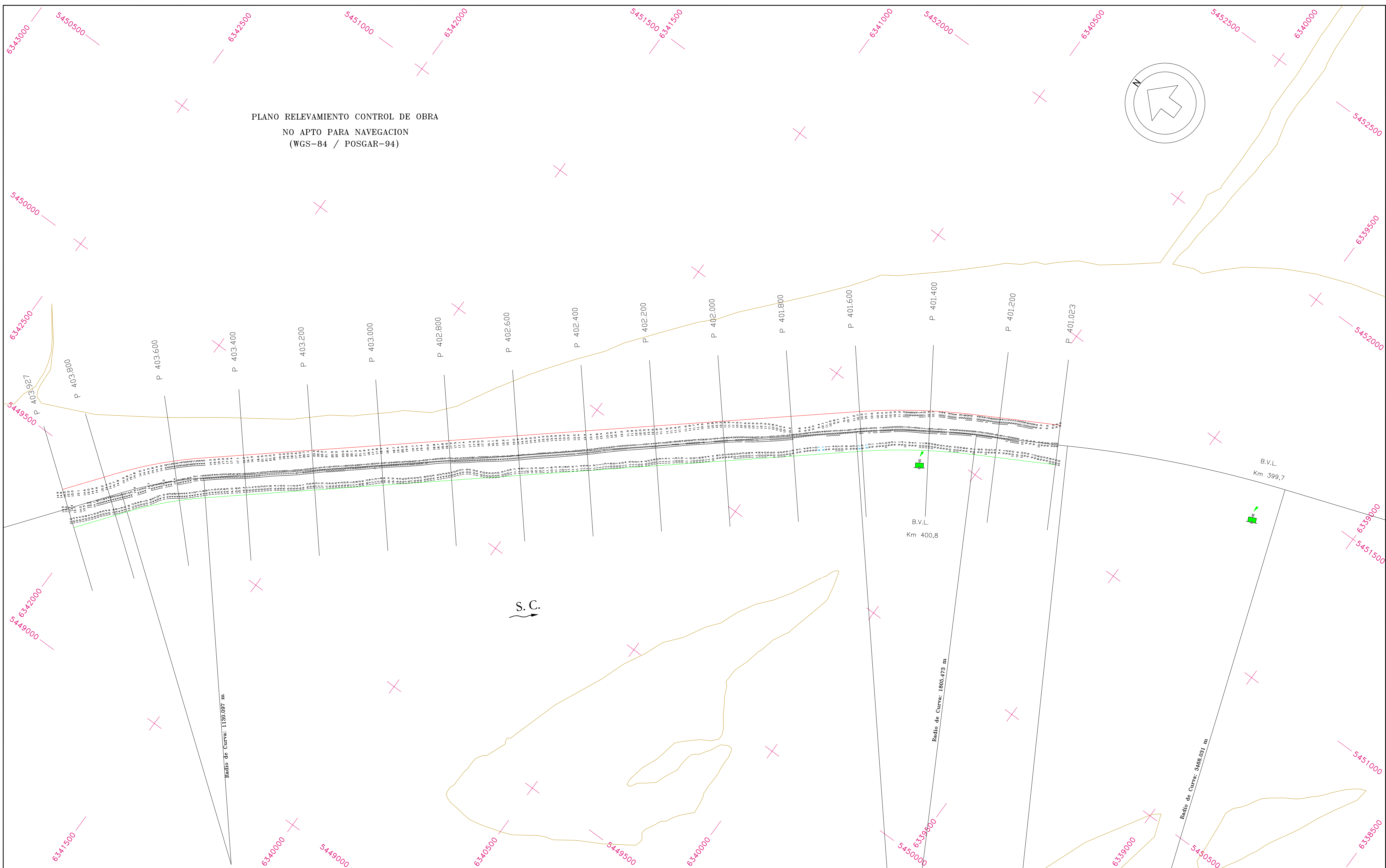
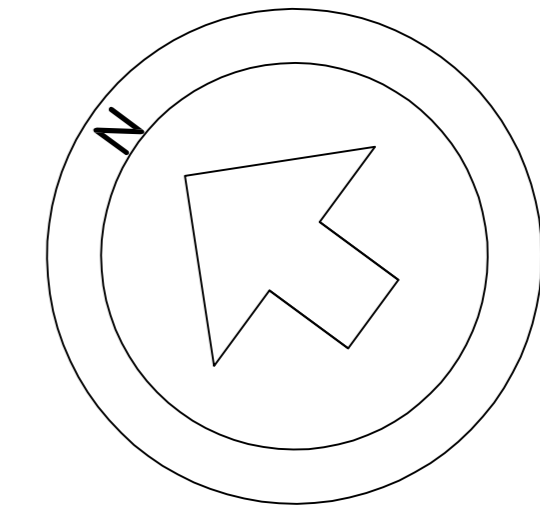


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,61 m
	Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 29-08-2011
 - 5) Moreógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.927)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 05 de Septiembre de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 403.927

Escala: 1:5.000	Fecha: 07-09-11	Procesado: 06-09-11	Plano: AAL/ALV-025-01 Pl.Gral.: 4141-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---