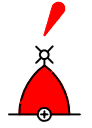
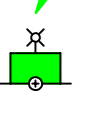



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Isobata de 9,59 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 26-06-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



|  |                 |                     |  |
|--|-----------------|---------------------|--|
| <b>RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO</b>                    |                 |                     |  |
| <b>RIO PARANA INFERIOR</b>                               |                 |                     |  |
| <b>PASO ABAJO LOS RATONES (P 286.400 a P 290.200)</b>    |                 |                     |  |
| <b>RELEVAMIENTO DE CONTROL - 3 de Septiembre de 2010</b> |                 |                     |  |
| <b>BATIMETRIA DE CONTROL - de P 288.0 a P 289.0</b>      |                 |                     |  |
| Escala: 1:5.000  | Fecha: 06-09-10 | Procesado: 06-09-10 | Plano: ARA-111-01<br>Pl.Gral: 3809-L.01/01 |