



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Radio de Curva: 4871,2689 m

Radio de Curva: 4182,393 m


REFERENCIAS:
 Boya Roja-Verde-Roja Luminosa

- Isobata de 8,42 m 
 - Línea de costa aprox. 

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO - SAN MARTÍN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RÍO PARANÁ INFERIOR
 ENTREPASO CANAL DE LOS MUELLES / BORGHI (P 418.891 a P 428.641)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 7 de Septiembre de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 418.891 a P 422.4

Escala: 1:5.000	Fecha: 08-09-10	Procesado: 08-09-10	Plano: CLM/BGH-018-01 Pl.Gral.: 3811 - L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	---