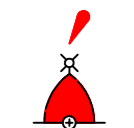
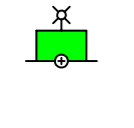




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
 -  Boya Verde Luminosa
 -  Isobata de 10,36 m

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 01-10-1998
 - 5) Mareógrafos utilizados: BUENOS AIRES / LA PLATA / MAGDALENA

Consultores
 Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
CANALES DEL RIO DE LA PLATA
RADA EXTERIOR (P 37.0 a P 56.998)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 31 de Agosto de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 47.2 a P 51.2

Escala: 1:5.000	Fecha: 02-09-10	Procesado: 01-09-10	Plano: RAD-029-04 Pl.Gral.: 3806-L.04/06
-----------------	-----------------	---------------------	---