



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	— Isobata de 5,58 m
	— Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA MEDIO**

ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 17 de Agosto de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 555.5 a P 555.9

Escala: 1:5.000      Fecha: 18-08-11      Procesado: 18-08-11      Plano: RGN/PCO-052-02  
 Pl.Gral.: 4124-L.02/02