




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


	Boya Roja Luminosa
	— Isobata de 5,56 m
	— Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger – Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 26-04-2011
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANÁ

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RÍO PARANÁ MEDIO			
PASO RAIGONES (P 543.100 a P 551.951)			
RELEVAMIENTO DE CONTROL – 17 de Agosto de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL – de P 550.8 a P 551.8			
Escala: 1:5.000	Fecha: 18-08-11	Procesado: 18-08-11	Plano: RGN-153-01 Pl.Gral.: 4123-L.01/03