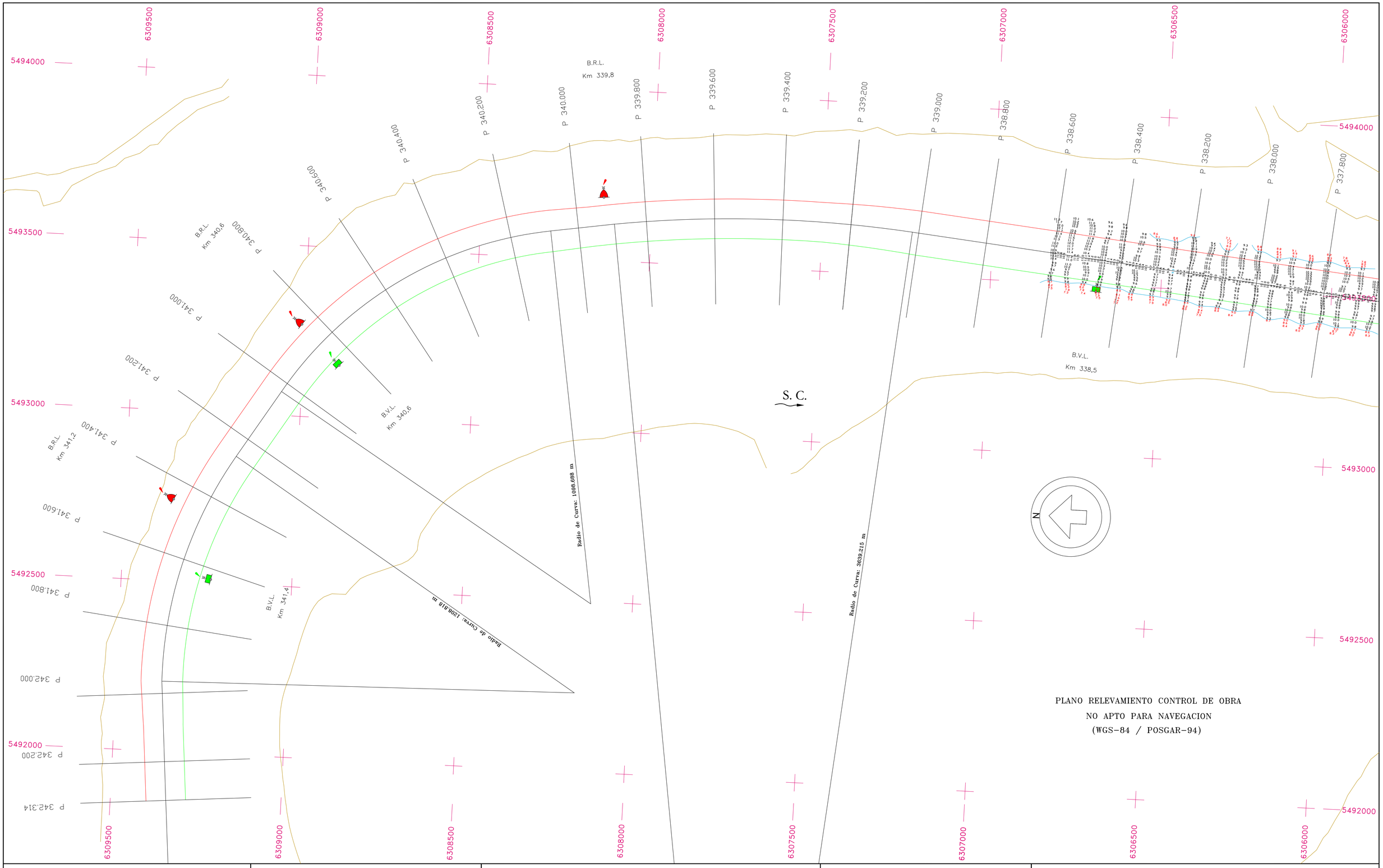


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 9,23 m
- Linea de costa Aprox.

Notas:

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS-84
   Marco de Referencia: POSGAR-94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Eje canal en vigencia desde fecha 23-12-2008
5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO / SAN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.

Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.

HYDROCEANO CONSULTORES S.A.

SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

# RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

## RIO PARANA INFERIOR

PASO TONELERO ISLA NUEVA (P 330.000 a P 342.314)

RELEVAMIENTO DE CONTROL – 31 de Agosto de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL – de P 337.7 a P 338.6

| Escala: 1:5.000 | Fecha: 01-09-10 | Procesado: 01-09-10 | Plano: TIN-140-01<br>Pl.Gral.: 3801-L.01/03 |
|---|---|---|---|