



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 9,05 m
- Línea de costa aprox.

B.V.L.
Km 358,0

S.C.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger – Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: V. CONSTITUCIÓN/SAN NICOLAS/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO YAGUARON (P 351.300 a P 358.834)

RELEVAMIENTO DE CONTROL – 03 de Agosto de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL – de P 357.6 a P 358.6

Escala: 1:5.000 Fecha: 04-08-11 Procesado: 04-08-11 Plano: YGN-086-02
Pl.Gral.: 4116-L.02/02