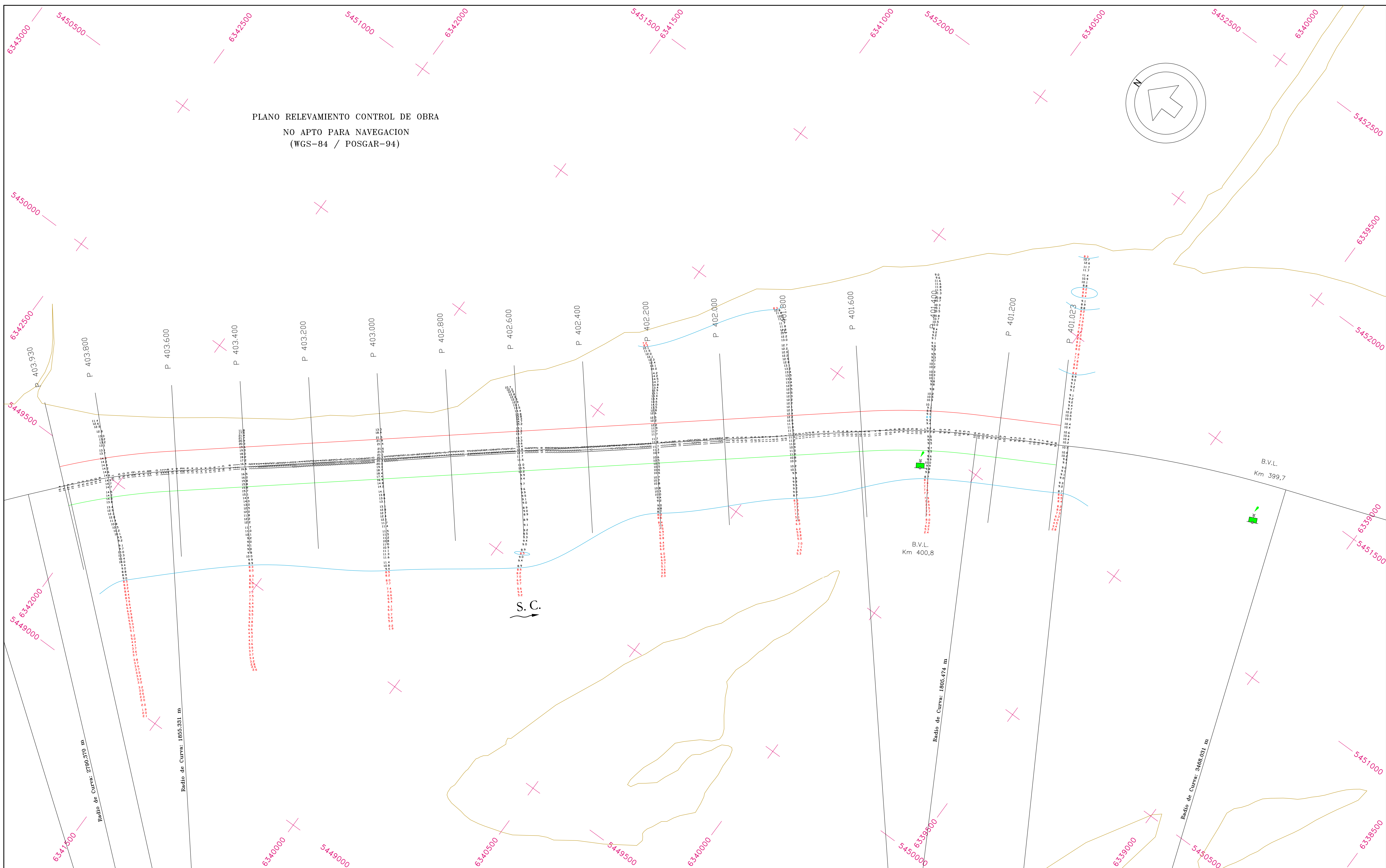
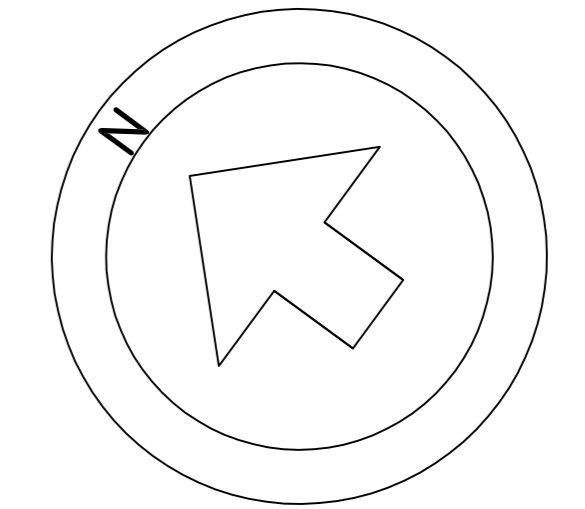


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,61 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 10 de Marzo de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 403.930

Escala: 1:5.000 Fecha: 11-03-11 Procesado: 11-03-11 Plano: AAL/ALV-022-01
PI.Gral.: 3975-L.01/01

Radio de Curva: 2700,370 m
Radio de Curva: 1855,331 m
Radio de Curva: 1805,474 m
Radio de Curva: 2469,031 m

B.V.L. Km 399,7
B.V.L. Km 400,8

S.C.