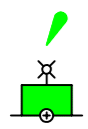





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Verde Luminosa
 -  Isobata de 8,19 m
 -  Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 30-11-2010
 - 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RÍO PARANÁ INFERIOR

ENTREPASO BORGHI / BELLA VISTA (P 438,801 a P 448,965)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 2 de Marzo de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 445.4 a P 448.965

Escala: 1:5.000	Fecha: 03-03-11	Procesado: 03-03-11	Plano: BGH/BVS-031-01 Pl.Gral.: 3968-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	-------------------------------------------------