



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Radio de Curva: 4871,269 m

Radio de Curva: 4782,05 m


REFERENCIAS:
 Boya Roja-Verde-Roja Luminosa

— Isobata de 8,42 m 
 — Línea de costa aprox. 

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO - SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RÍO PARANÁ INFERIOR			
ENTREPASO CANAL DE LOS MUELLES / BORGHI (P 418.891 a P 428.641)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 4 de Marzo de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 418.891 a P 422.4			
Escala: 1:5.000	Fecha: 09-03-11	Procesado: 09-03-11	Plano: CLM/BGH-020-01 PI.Gral.: 3970-L.01/03