





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,58 m 
- Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 26 de Mayo de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 555.9 a P 556.5

Escala: 1:5.000 Fecha: 27-05-11 Procesado: 27-05-11 Plano: RGN/PCO-049-01
Pl.Gral.: 4041-L.01/02

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,58 m 
- Línea de costa aprox. 