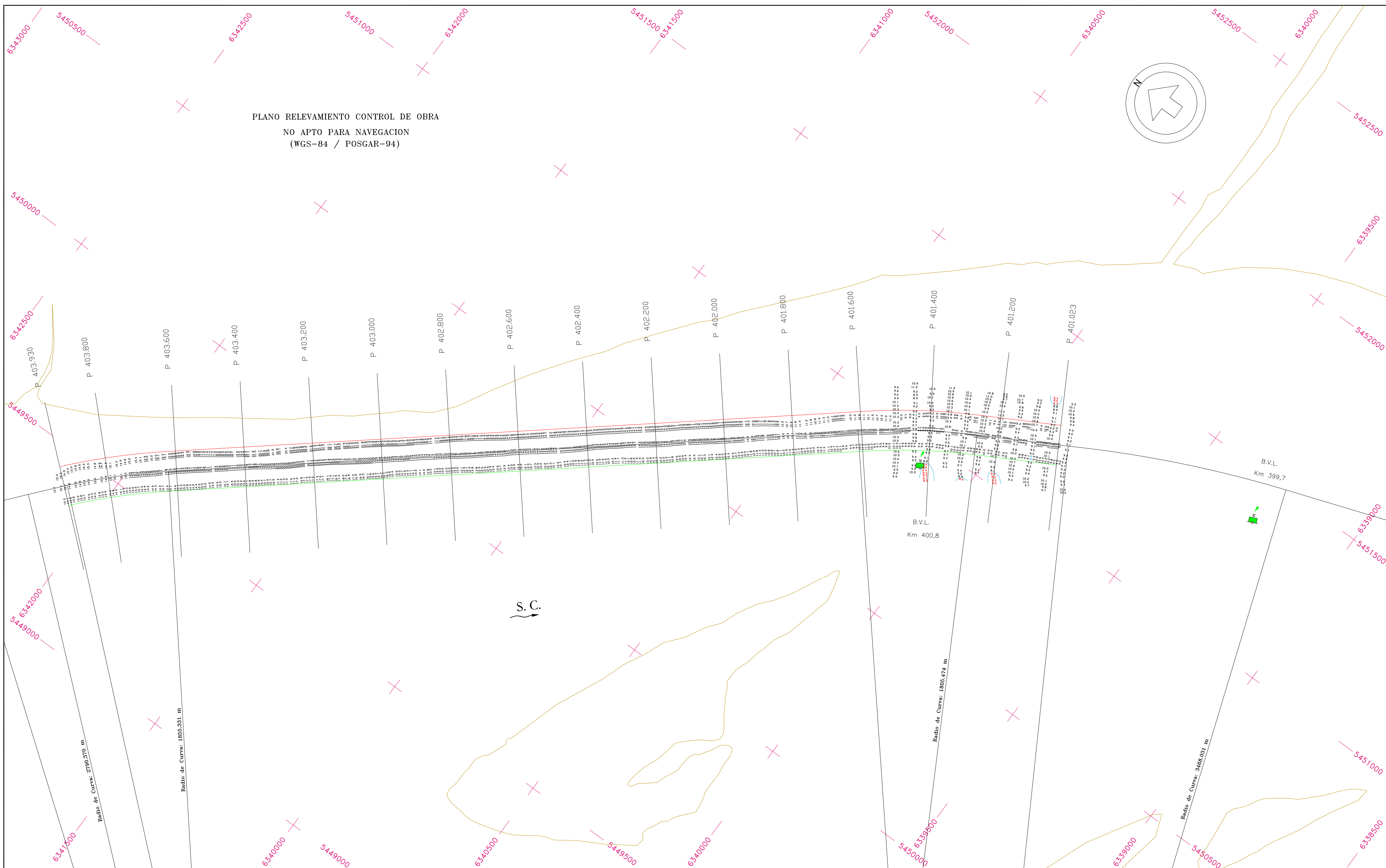
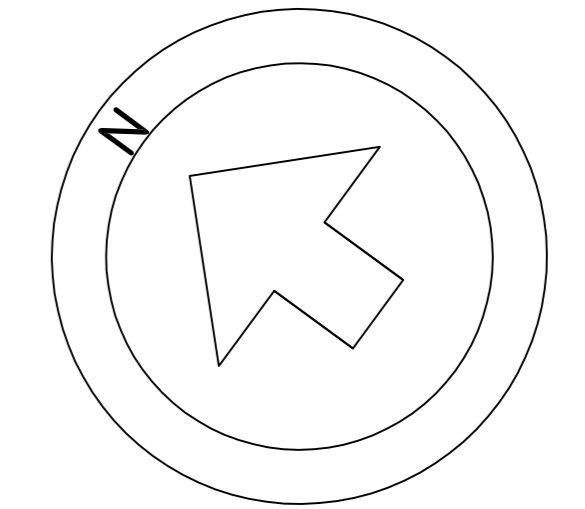


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 8,61 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO  
**RIO PARANA INFERIOR**  
ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)  
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 9 de Diciembre de 2010  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 403.930

Escala: 1:5.000      Fecha: 10-12-10      Procesado: 10-12-10      Plano: AAL/ALV-021-01  
Pl.Gral.: 3892-L.01/01

