



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

S.C.

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,1 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 05-07-2010
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RIO PARANA MEDIO**

PASO ABAJO DIAMANTE (P 522.600 a P 531.997)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 29 de Noviembre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 527.0 a P 528.0

Escala: 1:5.000      Fecha: 30-11-10      Procesada: 30-11-10      Plano: ADM-144-02  
Pl.Gral.: 3883-L.02/03