





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Ciega
-  Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Isobata de 8,57 m 
- Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RÍO PARANÁ INFERIOR
 ENTREPASO ALVEAR / CANAL DE LOS MUELLES (P 408.571 a P 412.544)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 9 de Diciembre de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 408.571 a P 412.544

Escala: 1:5.000 Fecha: 10-12-10 Procesado: 10-12-10 Plano: ALV/CLM-028-01
 Pl.Gral.: 3894-L.01/01