

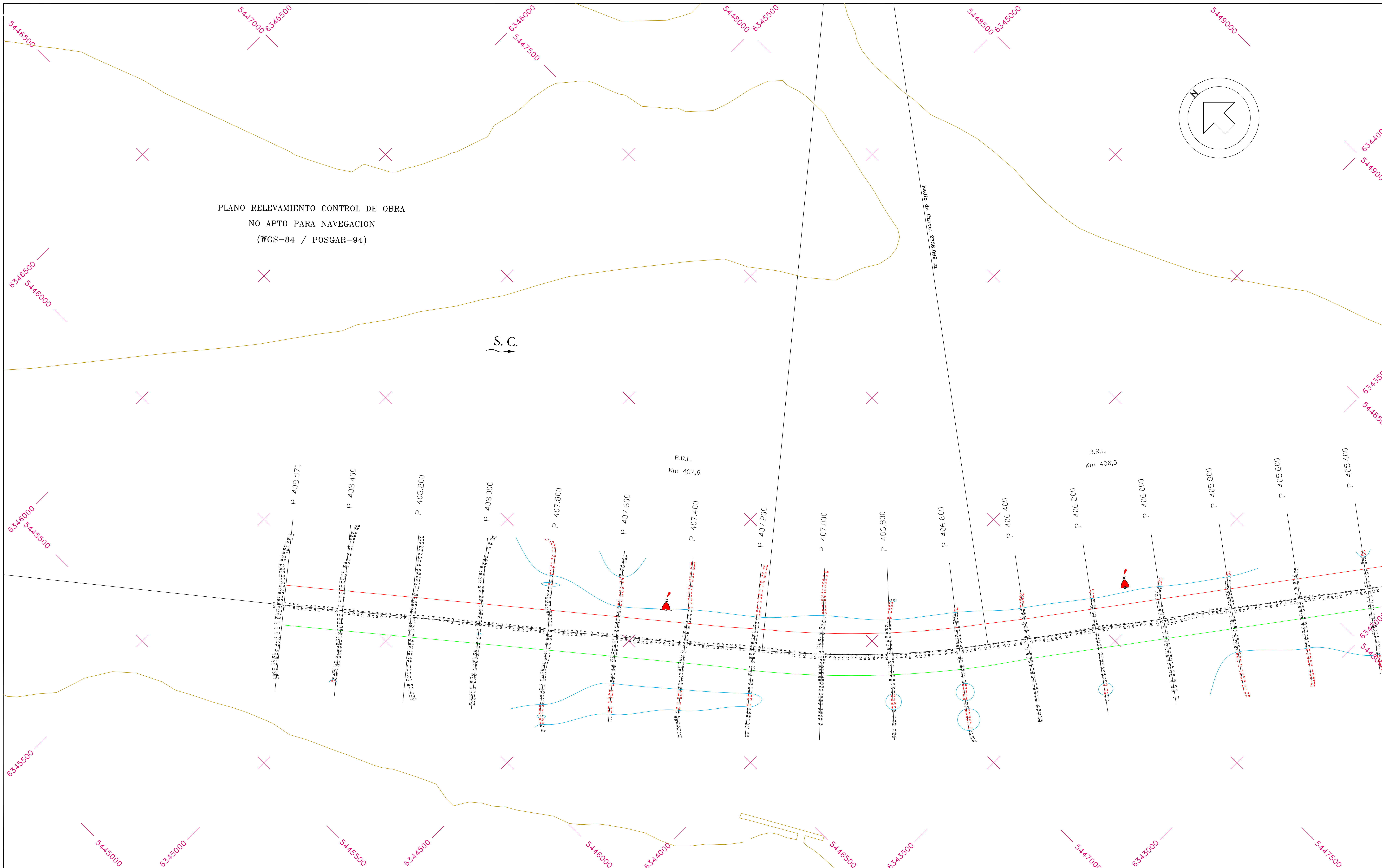
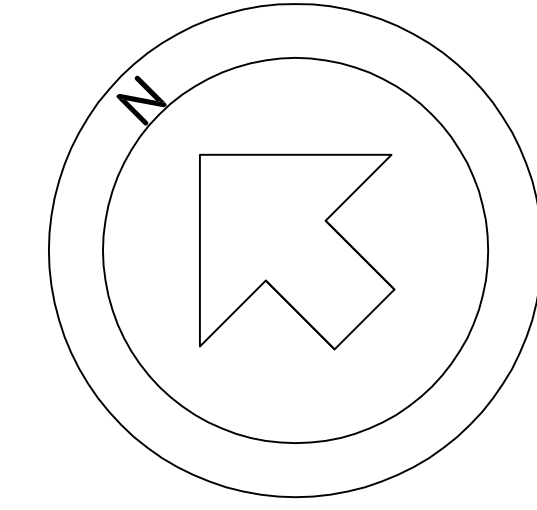
PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

S.C.

B.R.L.
Km 407,6

B.R.L.
Km 406,5

Radio de Curva: $r = 600,000$ m



Referencias:



- Isobata de 8,58 m —
- Línea de costa aprox. —

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

PASO ALVEAR (P 403.800 a P 408.571)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 9 de Diciembre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 405.4 a P 408.571

Escala: 1:5.000

Fecha: 10-12-10

Procesado: 10-12-10

Plano: ALV-149-01
Pl.Gral.: 3893-L.01/02