



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 9,59 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 26-06-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RIO PARANA INFERIOR**  
 PASO ABAJO LOS RATONES (P 286.400 a P 290.200)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 12 de Noviembre de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 288.8 a P 289.8

Escala: 1:5.000

Fecha: 15-11-10

Procesado: 15-11-10

Plano: ARA-113-01  
 Pl.Gral: 3876-L.01/01