



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,30 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO BORGHI (P 429.300 a P 438.801)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 6 y 7 de Diciembre de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 435.4 a P 438.801

Escala: 1:5.000 Fecha: 09-12-10 Procesado: 09-12-10 Plano: BGH-167-01
 Pl.Gral.: 3886-L.01/03