



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Radio de Curva: 4671,268 m

Radio de Curva: 47,268 m

REFERENCIAS:

 Boya Roja-Verde-Roja Luminosa

- Isobata de 8,42 m   
 - Línea de costa aprox. 

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO - SAN MARTÍN

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RÍO PARANÁ INFERIOR**  
 ENTREPASO CANAL DE LOS MUELLES / BORGHI (P 418.891 a P 428.641)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 7 de Diciembre de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 418.891 a P 422.4

Escala: 1:5.000

Fecha: 09-12-10

Procesado: 09-12-10

Plano: CLM/BGH-019-01  
 Pl.Gral.: 3887-L.01/03