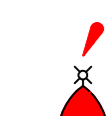
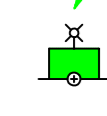




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 8,66 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RÍO PARANÁ INFERIOR**  
ENTREPASO PARAGUAYO / ABAJO ALVEAR (P 392.899 a P 399.355)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 10 de Diciembre de 2010  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 395.8 a P 399.355

Escala: 1:5.000	Fecha: 13-12-10	Procesado: 13-12-10	Plano: PGY/AAL-044-01 Pl.Gral.: 3895-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---