



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,49 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Parametros eje canal de fecha 23-04-2010
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RÍO PARANÁ MEDIO**

**PASO TACUANI ( P 503.300 a P 521.161 )**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 29 de Noviembre de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 517.75 a P 520.2

Escala: 1:5.000      Fecha: 30-11-10      Procesado: 30-11-10      Plano: TCN-161-01  
 Pl.Gral.: 3882-L.01/05