



Puente  
Rosario-Victoria

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa		Boya Negra-Roja-Negra Luminosa
	Boya Verde Luminosa		
	- Isobata de 8,30 m		
	- Línea de costa aprox.		

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
  - 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
PASO BORGHI (P 429.300 a P 438.801)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 13 de Julio de 2010  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 431.5 a P 432.5

Escala: 1:5.000	Fecha: 13-07-10	Procesado: 13-07-10	Plano: BGH-163-03 Pl.Gral.: 3739-L.03/03
-----------------	-----------------	---------------------	---