
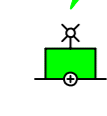






PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 8,66 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RÍO PARANÁ INFERIOR
 ENTREPASO PARAGUAYO / ABAJO ALVEAR (P 392.899 a P 399.355)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 3 y 4 de Junio de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 395.8 a P 399.355

Escala: 1:5.000	Fecha: 08-06-10	Procesado: 07-06-10	Plano:PGY/AAL-042-01 Pl.Gral.: 3700-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	--