



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

 Boya Roja Luminosa

 Boya Verde Luminosa


— Isobata de 10,36 m —

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: MAGDALENA / OYARVIDE / BRAZILEIRA / PUNTA INDIO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**CANALES DEL RIO DE LA PLATA**  
**CANAL PUNTA INDIO P 121,000 a P 205,294**  
 RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 29, 30 de Junio y 1 de Julio de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 156.4 a P 160.2

Escala: 1:5,000	Fecha: 07-07-10	Procesado: 06-07-10	Plano: PIN-032-11 PI.Gral.: 3733-L.11/24
-----------------	-----------------	---------------------	---