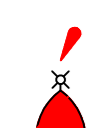
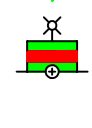




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde-Roja-Verde Luminosa
	- Isobata de 10,32 m
	- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 13-11-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/LAS PALMAS-GUAZÚ

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 ENTREPASO BIFURCACION / ABAJO LOS RATONES (P 232.594 a P 286.557)
 RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 30 y 31 de Agosto y 01 de Septiembre de 2011
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 269.8 a P 274.4

Escala: 1:5.000	Fecha: 05-09-11	Procesado: 02-09-11	Plano: BIF/ARA-024-05 Pl.Gral.: 4137-L.05/15
-----------------	-----------------	---------------------	---