
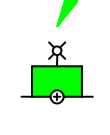
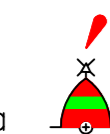


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Isobata de 8,50 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 01-10-1998
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA INFERIOR			
CANAL DE LOS MUELLES (P 412.300 a P 418.891)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 07 de Septiembre de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 415.3 a P 418.891			
Escala: 1:5.000	Fecha: 08-09-11	Procesado: 08-09-11	Plano: CLM-148-01 Pl.Gral.: 4146-L.01/02