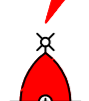
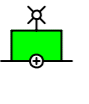




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 8,66 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RÍO PARANÁ INFERIOR			
ENTREPASO PARAGUAYO / ABAJO ALVEAR (P 392.899 a P 399.355)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 8 de Septiembre de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 395.8 a P 399.355			
Escala: 1:5.000	Fecha: 09-09-11	Procesado: 09-09-11	Plano: PGY/AAL-046-01 Pl.Gral.: 4147-L.01/02