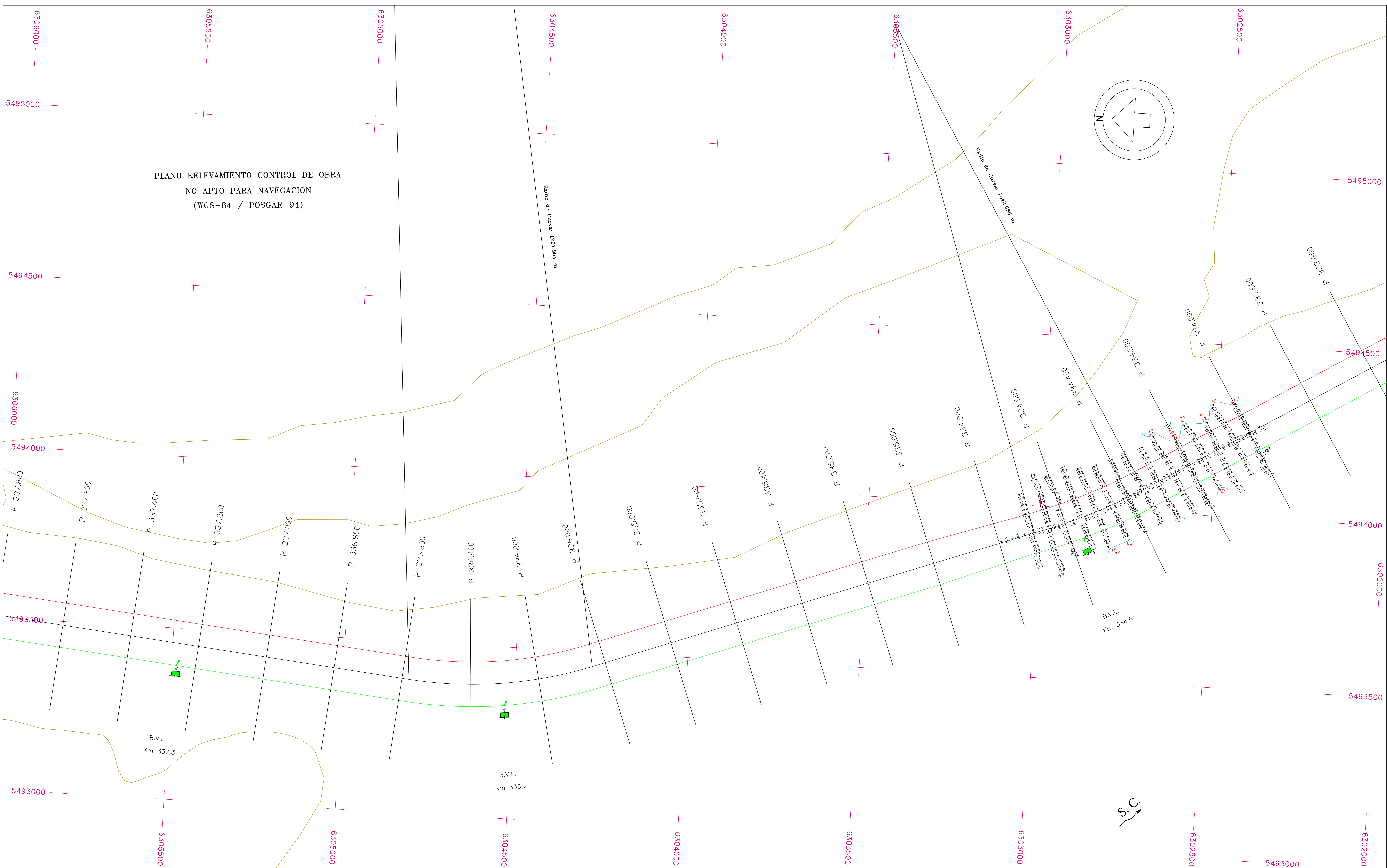
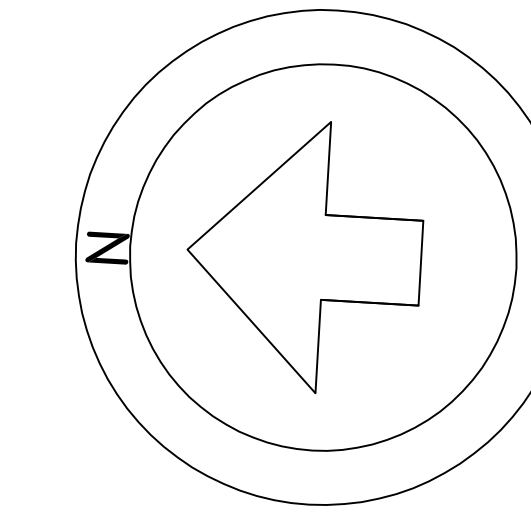


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:



- Isobata de 9,23 m
- Linea de Costa Aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 23-12-2008
- 5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO / SN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO TONELERO ISLA NUEVA (P 330.000 a P 342.314)
RELEVAMIENTO DE CONTROL - 23 de Noviembre de 2009
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 334.0 a P 334.7

Escala: 1:5.000 Fecha: 24-11-09 Procesada: 24-11-09 Plano: TIN-131-02
Pl.Gral.: 3495-L.02/03