
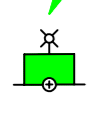




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,45 m 
- Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 02-02-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA MEDIO			
ENTREPASO ABAJO CORRENTOSO / PARANACITO (P 475.165 a P 489.400)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 28 de Julio de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 478.4 a P 482.2			
Escala: 1:5.000	Fecha: 29-07-11	Procesado: 29-07-11	Plano: ACT/PCT-0-03 Pl.Gral.: 4109- L.03/04