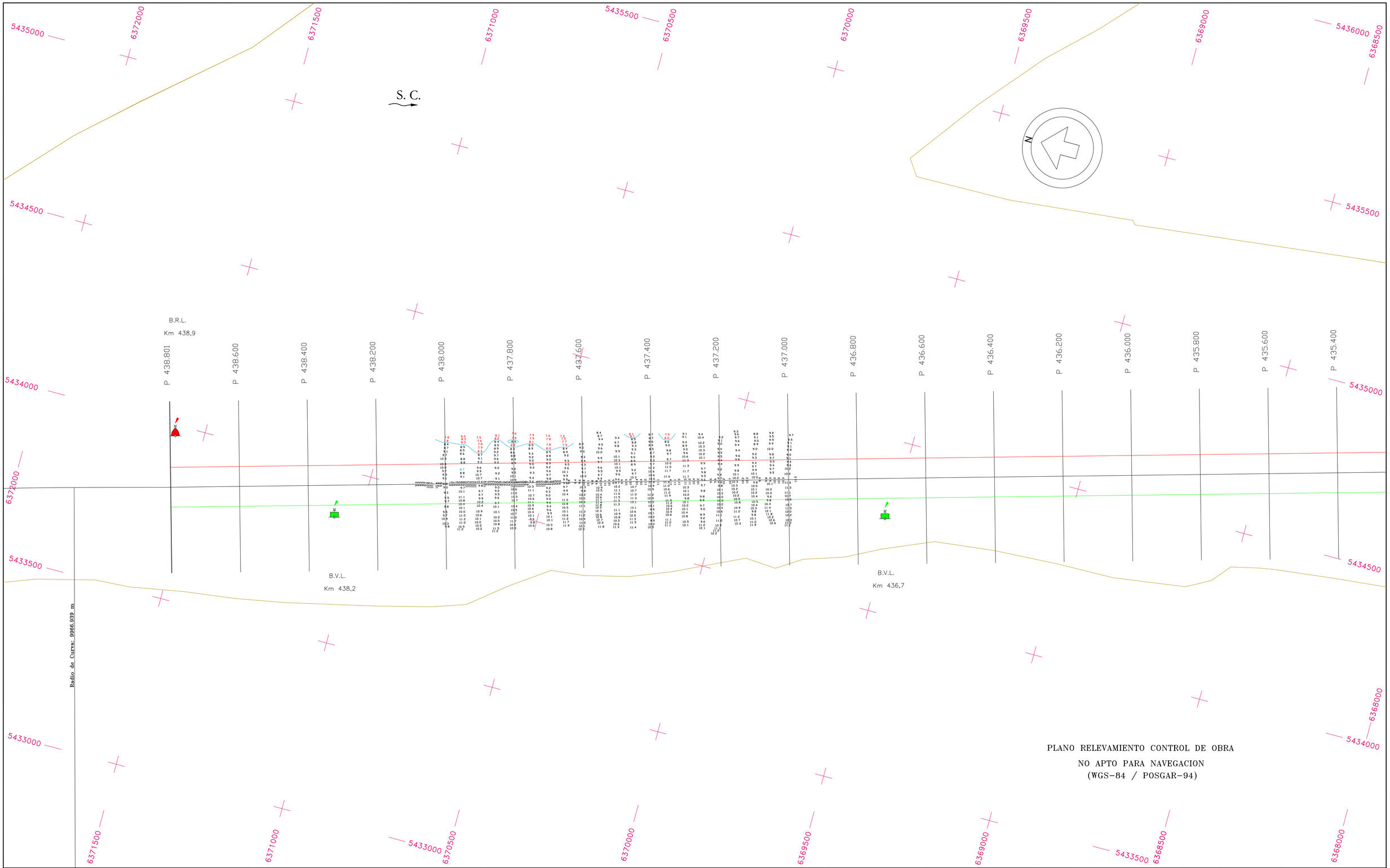

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA

NO APTO PARA NAVEGACION

(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 8,30 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS-84
   Marco de Referencia: POSGAR-94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.

Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.

HYDROCEANO CONSULTORES S.A.

SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

PASO BORGHI (P 429.300 a P 438.801)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 29 de Julio de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 437.0 a P 438.0

Escala: 1:5.000	Fecha: 01-08-11	Procesado: 01-08-11	Plano: BGH-174-01 Pl.Gral.: 4111-L.01/03