
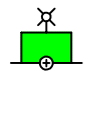





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
 -  Boya Verde Luminosa
 -  - Isobata de 5,53 m
 -  - Linea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 13-11-2009
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO
PASO LOS CHIVOS (P 532.560 a P 540.258)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 17 de Febrero de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 539.8 a P 540.2

Escala: 1:5.000	Fecha: 18-02-10	Procesado: 18-02-10	Plano: LCH-104-01 Pl.Gral.: 3584-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---