
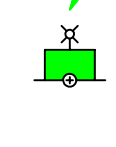
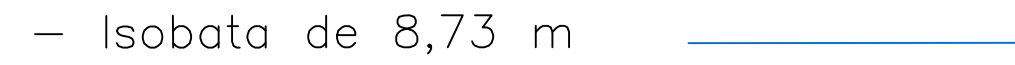





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 8,73 m
-  Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 26-06-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RIO PARANA INFERIOR**  
PASO PARAGUAYO - PARAGUAYITO (P 381.300 a P 392.899)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 16 de Febrero de 2010  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 388.0 a P 389.0

Escala: 1:5.000

Fecha: 17-02-10

Procesado: 17-02-10

Plano: PGY-144-02  
Pl.Gral.: 3580-L.02/04