
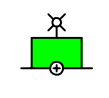
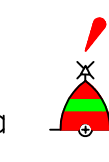




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
-  - Isobata de 8,51 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 01-10-1998
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR
 CANAL DE LOS MUELLES (P 412.300 a P 418.891)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 8 de Diciembre de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 415.4 a P 418.891

Escala: 1:5.000	Fecha: 16-12-10	Procesado: 15-12-10	Plano: CLM-141-01 Pl.Gral.: 3900-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---