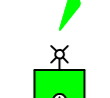








PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Verde Luminosa
 -  Boya Negra Roja Negra Luminosa
 -  - Isobata de 5,61 m
 -  - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.Deloitte & Co.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA MEDIO			
ENTREPASO PARACAO - ANIMAS (P 567.408 a P 569.387)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 19 de Enero de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 567.408 a P 569.387			
Escala: 1:5.000	Fecha: 20-01-11	Procesado: 20-01-11	Plano: PCO/ANM-019-01 Pl.Gral.: 3935-L.01/01