
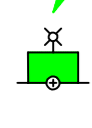




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)


Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
- Isobata de 9,23 m 
- Linea de costa Aprox. 

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 23-12-2008
 - 5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO / SAN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Grawoewczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO TONELERO ISLA NUEVA (P 330.000 a P 342.314)
 RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 14 y 15 de Diciembre de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 337.7 a P 342.314

Escala: 1:5.000	Fecha: 16-12-10	Procesado: 16-12-10	Plano: TIN-142-01 Pl.Gral.: 3902-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	---