



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 8,15 m
- Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
  - 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INTERIOR**  
**PASO BELLA VISTA (P 449.800 a P 452.061)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 13 de Julio de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 450.5 a P 451.5

Escala: 1:5.000	Fecha: 14-07-10	Procesado: 13-07-10	Plano: BVS-134-01 Pl.Gral.: 3740-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---