
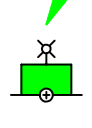




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 5,53 m
-  - Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 13-12-2010
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RIO PARANA MEDIO**  
PASO LOS CHIVOS (P 532.600 a P 540.152)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 17 de Febrero de 2011  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 539.6 a P 540.152

Escala: 1:5.000	Fecha: 18-02-11	Procesado: 18-02-11	Plano: LCH-115-01 Pl.Gral.: 3947-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---------------------------------------------