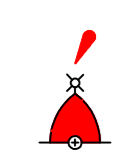
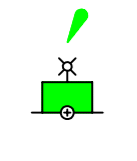




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Isla Del Tragadero

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 5,62 m
-  - Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO
PASO ANIMAS (P 571.200 a P 573.600)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 18 de Mayo de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 572.7 a P 573.2

Escala: 1:5.000

Fecha: 19-05-10

Procesado: 19-05-10

Plano: ANM-127-01
Pl.Gral.: 3675-L.01/01