



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Isobata de 8,51 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 01-10-1998
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HIDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR
CANAL DE LOS MUELLES (P 412.300 a P 418.891)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 4 de Marzo de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 417.8 a P 418.6

Escala: 1:5.000	Fecha: 05-05-10	Procesado: 05-05-10	Plano: CLM-133-01 Pl.Gral.: 3671-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---