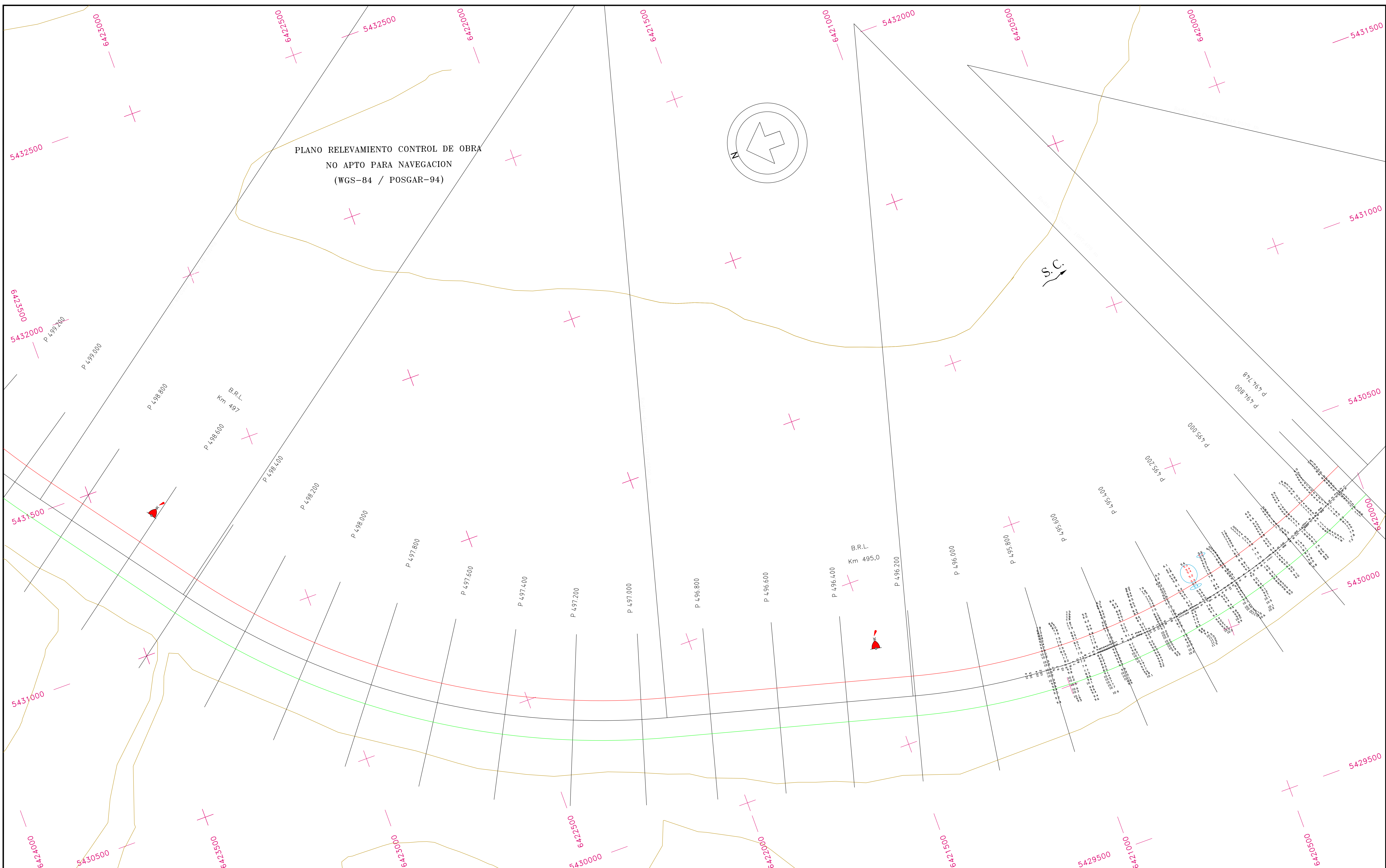
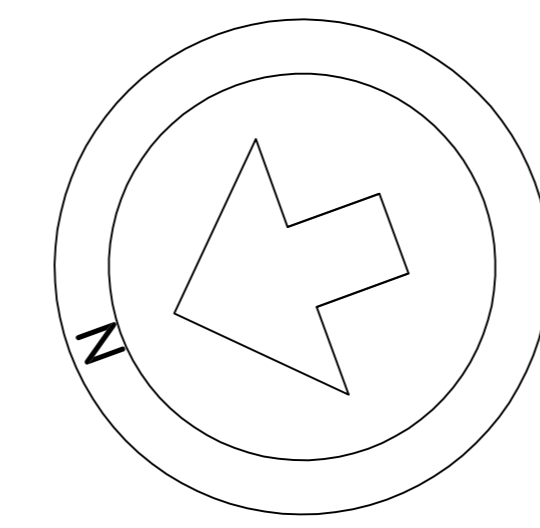





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:


-  Boya Roja Luminosa
-  Isobata de 5,47 m
-  Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 20-06-2008
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA MEDIO**

ENTREPASO PARANACITO/TACUANI (P 494.748 a P 506.074)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 20 de Mayo de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 494.8 a P 495.8

Escala: 1:5.000	Fecha: 21-05-10	Procesado: 20-05-10	Plano: PTC/TCN-034-01 Pl.Gral.: 3682-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	---