



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,58 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 18 de Mayo de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 555.5 a P 555.9

Escala: 1:5.000 Fecha: 19-05-10 Procesado: 19-05-10 Plano: RGN/PCO-037-02
 Pl.Gral.: 3676-L.02/02