



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Amarilla y Negra Luminosa
	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	- Isobata de 5,65 m
	- Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-04-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

PASO TRAGADERO (P 578.500 a P 586.381)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 18 de Mayo de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 582.3 a P 582.4 y de P 583.1 a P 584.1

Escala: 1:5.000 Fecha: 19-05-10 Procesado: 19-05-10 Plano: TVT-145-01
 Pl.Gral.: 3677-L.01/02