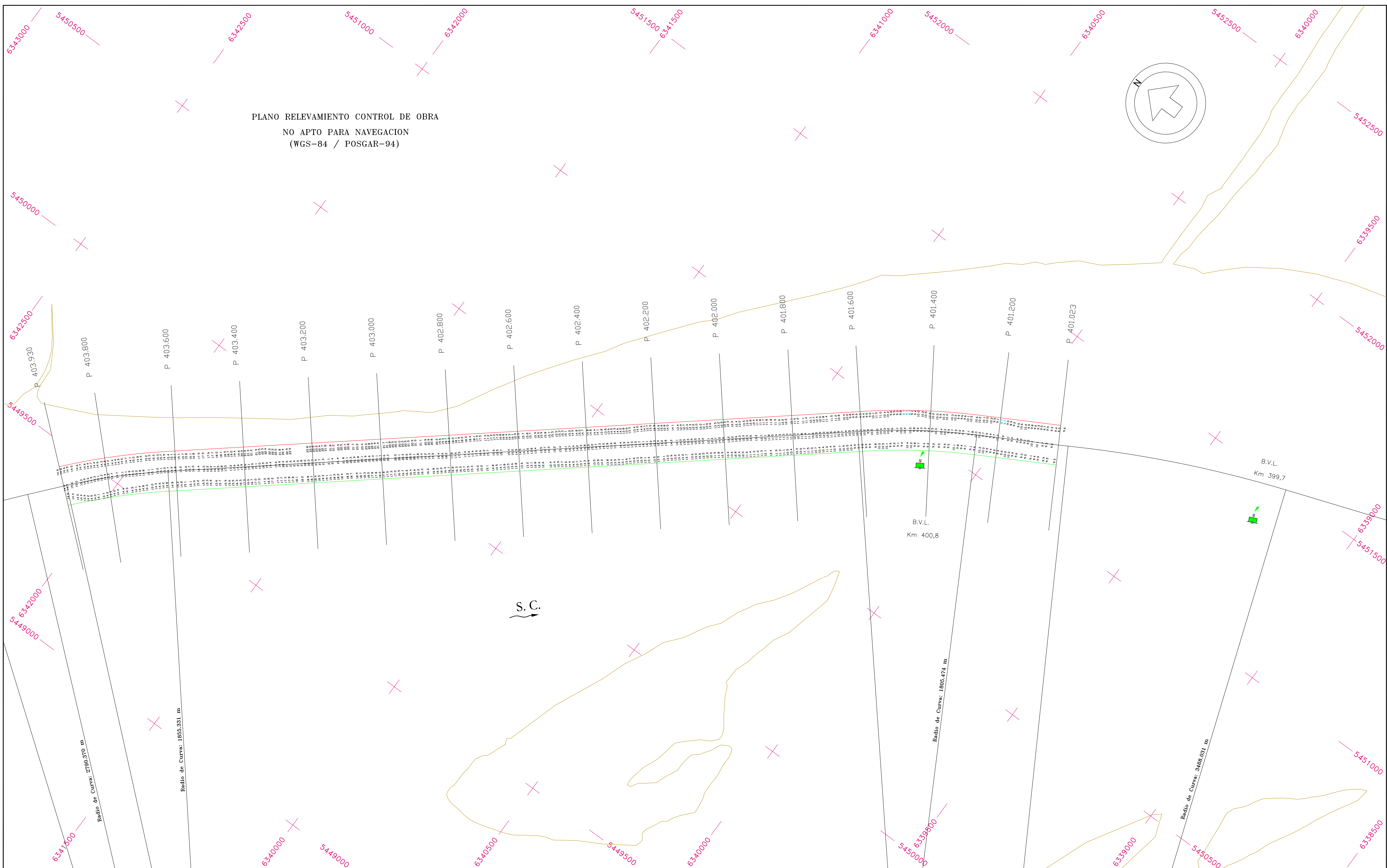
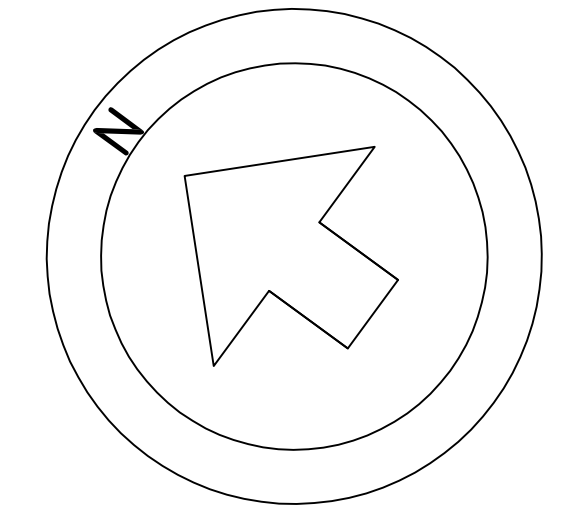


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,61 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 14 de Septiembre de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 403.930

Escala: 1:5.000 Fecha: 15-09-10 Procesada: 15-09-10 Plano: AAL/ALV-020-01
Pl.Gral.: 3824-L.01/01