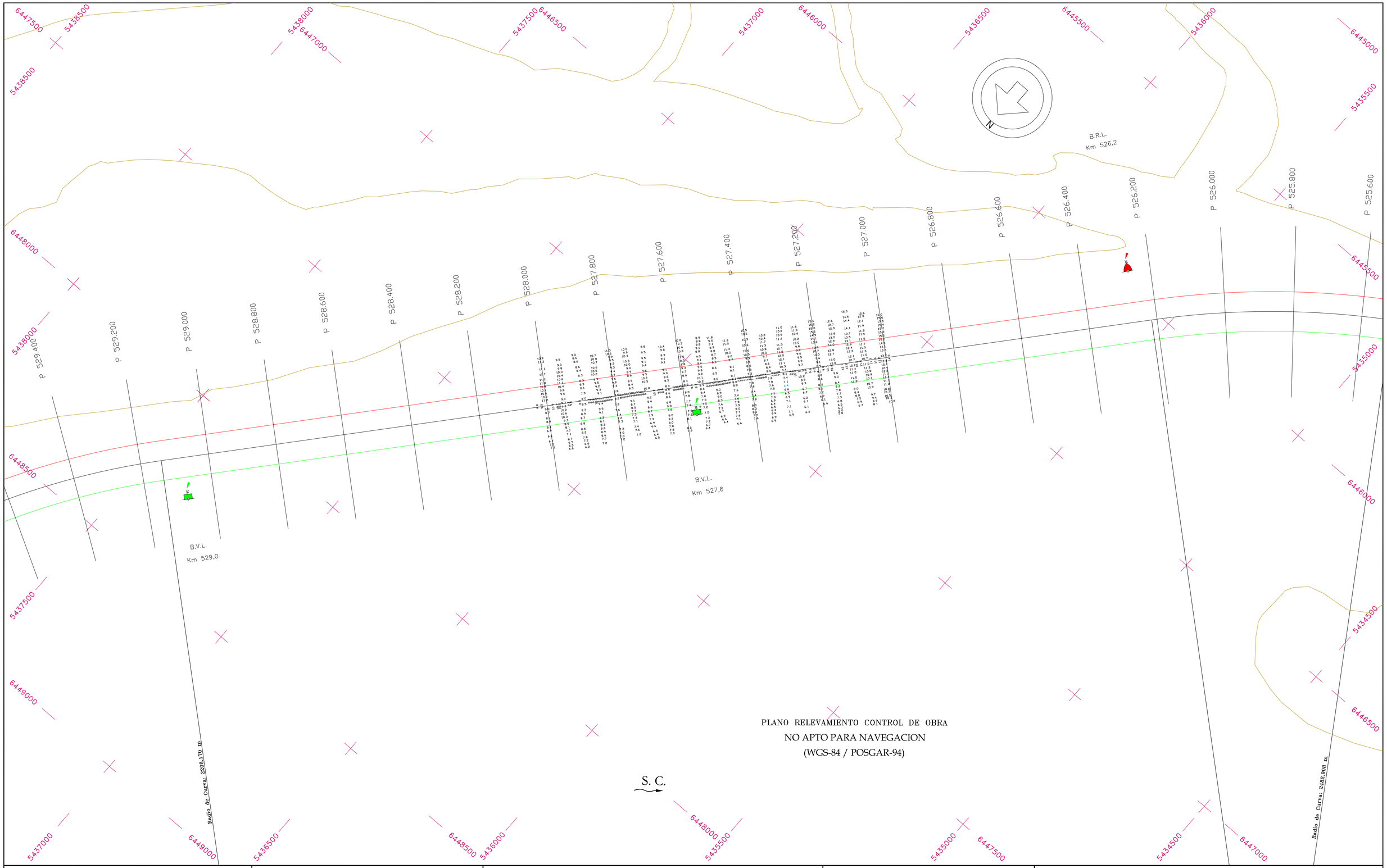

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,51 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS–84
   Marco de Referencia: POSGAR–94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Eje canal en vigencia desde fecha 05–07–2010
5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

PASO ABAJO DIAMANTE (P 522.600 a P 531.997)

RELEVAMIENTO DE CONTROL – 14 de Septiembre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL – de P 527.0 a P 528.0

Escala: 1:5.000	Fecha: 15–09–10	Procesado: 15–09–10	Plano: ADM–143–02 Pl.Gral.: 3827–L.02/03