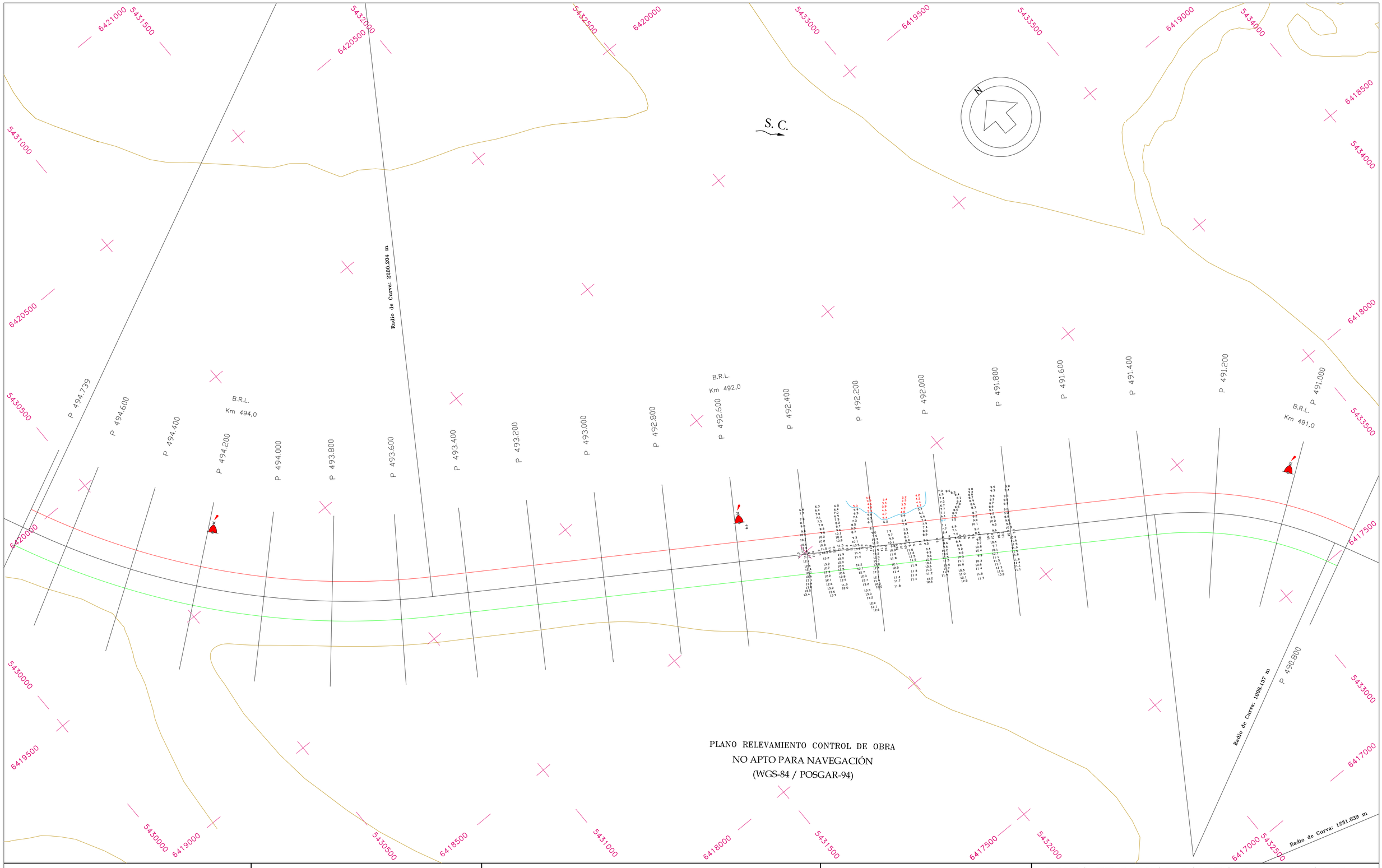

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

Boya Roja Luminosa

– Isobata de 5,46 m

– Linea de costa aprox.

Notas:

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS–84
   Marco de Referencia: POSGAR–94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Parametros eje canal de fecha 02–02–2009
5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE–Pto. SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.

Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.

HYDROCEANO CONSULTORES S.A.

SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

PASO PARANACITO (P 490.800 a P 494.739)

RELEVAMIENTO DE CONTROL – 13 de Septiembre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL – de P 491.8 a P 492.4

Escala: 1:5.000	Fecha: 14–09–10	Procesado: 14–09–10	Plano: PCT–093–01 Pl.Gral.: 3820–L.01/01