



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	— Isobata de 5,58 m
	— Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 15 de Septiembre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 555.5 a P 559.95

Escala: 1:5.000	Fecha: 16-09-10	Procesado: 16-09-10	Plano: RGN/PCO-041-02 Pl.Gral.: 3831-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---