
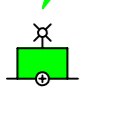





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
 -  Boya Verde Luminosa
 -  Isobata de 5,49 m
 -  Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
 - 4) Parametros eje canal de fecha 23-04-2010
 - 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RÍO PARANÁ MEDIO
PASO TACUANI (P 503.300 a P 521.161)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 14 de Septiembre de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 517.75 a P 520.2

Escala: 1:5.000 Fecha: 15-09-10 Procesado: 15-09-10 Plano: TCN-159-01
 Pl.Gral.: 3826-L.01/05