
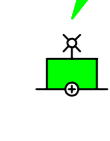




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 9,05 m
-  Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V. CONSTITUCIÓN/SAN NICOLAS/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA INFERIOR			
PASO YAGUARON (P 351.300 a P 358.834)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 20 de Septiembre de 2010			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 355.0 a P 358.834			
Escala: 1:5.000	Fecha: 21-09-10	Procesado: 21-09-10	Plano: YGN-077-02 Pl.Gral.: 3435-L.02/02